

Rødekro d. 30-11-2025

Trafikstyrelsen
Karsten Nieburhs Gade 43
1577 København

Via Mail

info@trafikstyrelsen.dk

lino@trafikstyrelsen.dk

Vedr Høring Certificering af Bane. Dk sag 2025-26259

Kære Trafikstyrelsen

Jeg har da med stor interesse læst om de Nye tiltag om at lade DSB bliver forvalter på S Banen, det er jo et skridt i den rigtige retning , hvor dem der køre mest også har forvalter egenskaberne

At det kommer som lov forslag at DSB nu skal drive S banen kan kun se som en måde at få udgifter til spor og infrastruktur fordelt og her kan jeg se fornuft.

Men når det er sagt så forstår jeg ikke at man ikke tager tyren ved hornene og lader DSB overtage hele styring af S banen også det Tekniske drift og systemansvar.

Vi har jo alle i årevis set at Bane dk ikke magter at drive jernbanen fornuftig økonomisk og netop denne konstellation at DSB ejer spor og Bane dk forvalter dem, er jo testet af og det virker jo slet ikke det har jeg jo beviser for i min sag mellem Bane dk og Railservice og DSB og ikke et ondt ord om DSB, alt er udspringer af Bane dk forvaltning eller mangel af samme

I 10 år jeg Railservice anmodet om sporplads og i 10 år har bane dk ikke overholdt Eu forordninger og gennemførelses forordninger og heller ikke god offentlig forvaltningsskik

Disse udtryk er ikke i mit normale ord forråd , men er citater fra Jernbanenævnet

For mit vedkommende drejer det sig kun om 600 m i Padborg og Vojens eget af DSB forvaltet af Bane dk og her knækker tråden helt jeg tør næsten ikke tænke på hvad S



banen kan udsættes for af magtfordrejninger der er set i min sag og Mine skrivelser mellem Bane dk -DSB –Jernbanenævnet som har overtaget min sag

Trafikstyrelsen / ministeriet gerne få til gennem syn som underbygger min påstand at bane dk ikke bør forvalte noget jernbane for andre, det bliver omkostning uden ende for DSB

Yderligere skubber i DSB direkte over i favnen på Bane.dk og deres Østrigske samarbejdes partner som jo har stor kontrakter med Bane.dk og ikke mindst flyttet ind på S banen i Skelbæk

Dette Østrigske firma er jo kendt og har dom for Kartel dannelse og jeg har da kendskab til en del firmaer der ikke har fået deres Penge.

Disse artikler fra udenlandske blade om Kartel findes også og kan fremsendes

Jeg kan ikke se hvorfor et veldrevet DSB skal blandes ind i disse mellemværende mellem Bane dk og dette firma

Og en sammenblanding vil ske når i som styrelse / ministerium pålægger DSB forvalter (Ejer) rollen , men lægger den tekniske drift og systemansvar til en anden part

Vil der komme andre kriterier fra DSB som forvalter til valg af under leverandører?

Vil der blive afholdt nye udbud omkring vedligehold på S banen når man nu sætter DSB ind som Forvalter (ejer) eller bliver DSB nu tvangs gift men gamle aftaler?

Med venlig hilsen

Erik Jessen
RAILSERVICE

